

Почтовый адрес: 630073, г. Новосибирск,  
пр-т К. Маркса, 20  
Контактные телефоны: (383)346-19-42,  
Факс: (383)346-19-42  
E-mail: rusina@corp.nstu.ru

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фролова Михаила Юрьевича на тему  
«Идентификация параметров синхронных машин в эксплуатационных  
режимах электрической сети», представленной на соискание  
учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.14.02 –  
электрические станции и электроэнергетические системы.

Вопросам управления режимом работы электрической сети и отдельных её элементов уделяется большое внимание на протяжении всего развития электроэнергетических систем. Использование паспортных значений оборудования в качестве исходных данных для настройки автоматики может приводить к низкой эффективности управляющих воздействий. Повысить адекватность управляющих воздействий, выдаваемых автоматикой, можно определяя параметры из натуральных экспериментов. В такой ситуации ценностью обладают методы идентификации параметров в эксплуатационных режимах без вмешательства в нормальный технологический процесс производства электроэнергии.

Таким образом, диссертационная работа Фролова М. Ю., посвящённая параметрической идентификации синхронных машин в эксплуатационных режимах является актуальной, особенно в распределительных сетях с малой синхронной генерацией, где управление производится без участия человека в автоматическом режиме.

Тем не менее, несмотря на актуальность и все очевидные достоинства работы по автореферату имеется ряд замечаний и вопросов:

1. Исследование разработанных методов управления и идентификации параметров синхронной машины было произведено на примере только синхронного генератора. Возможно ли применение разработанных методов и способов для синхронных двигателей?
2. При описании способа управления включением синхронной машины в электрическую сеть написано: «загружают генератор по активной мощности, увеличивая мощность турбины на 5-10 % от номинала». Чем обусловлен диапазон 5-10%?

Высказанные замечания не снижают уровень диссертационной работы, а список опубликованных работ подтверждает актуальность данной тематики.

Представленная диссертационная работа является научно-квалификационной работой, и может быть представлена к защите, а её автор Фролов Михаил Юрьевич заслуживает присвоения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.14.02 – электрические станции и электроэнергетические системы.

Генеральный директор

Мильто Антон Владимирович

*Отзыв получен 09.10.2018 г. Русина А.Г.*